

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Раджабовой Зиёдамох Джумаевны на тему: «Совершенствование механизма устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта (на материалах города Душанбе)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

В современных условиях развития рыночных отношений существенно возрастает роль и значение транспорта в улучшении обслуживания экономики и населения. При этом, ведущее место занимает городской пассажирский автомобильный транспорт, имеющий высокую социальную значимость, связанное с увеличением городского населения, созданием новых производственных и инфраструктурных объектов, а также развития городской агломерации.

Мировой опыт показывает, что развитие городов и их агломерация ставит новые важнейшие задачи перед всеми видами городского транспорта и особенно пассажирским автомобильным транспортом для своевременного удовлетворения растущих потребностей населения. Исходя из сказанного, исследование совершенствование механизма устойчивого инновационного развития услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в городе Душанбе определяет актуальность выбранной темы диссертационной работы.

Судя по автореферату в работе уточнены теоретико-методические основы функционирования рынка услуг предприятий городского ПАТ, выявлены особенности инновационного развития и использования инноваций для повышения устойчивости предприятий сферы услуг на основе рассмотрения модели рынка услуг предприятий ГПАТ, структуры потенциала устойчивого развития предприятий, направления участия государства, местных органов исполнительной власти для создания благоприятного инновационного климата, а также основных направлений повышения инновационной активности предприятий ГПАТ.

Анализ автореферата показывает, что в диссертации изучены и выявлены показатели-факторы, влияющие на определение спроса городского населения, разработана экономико-математическая модель формирования спроса на предоставляемые услуги с учетом устойчивого инновационного развития предприятий ПАТ в г. Душанбе, определено влияние оценочных показателей на предоставление услуг предприятиями ГПАТ.

Заслуживает одобрения предложенный механизм обеспечения устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского автомобильного транспорта с учетом совершенствования системы стимулирования инвестиционной и инновационной деятельности предприятий на рынке услуг ГПАТ, а также расчета параметров, характеризующие работу предприятий и систему инвестиционного партнерства поддержки.

На достаточно высоком уровне обоснованы и предложены приоритетные направления инновационного развития предоставления услуг предприятиями ГПАТ в городе Душанбе используя метод матричного анализа иерархии. Кроме того, особое место уделено совершенствованию механизма устойчивого развития предприятий городского автомобильного транспорта; электромобилизации, развитию электронной системы дорожных платежей и ее контроль в общественном транспорте; обеспечение устойчивой городской мобильности в отношении инициатив по каршерингу и карпулингу; привле-

ние частного капитала в форме государственно-частного партнерства; расчета перспективных параметров предоставления услуг населению и использования новых видов городского пассажирского транспорта при реализации Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года.

Вместе с тем, можно выделить отдельные дискуссионные моменты.

1. В автореферате следовало бы более подробно выделить методические основы организации управления предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях.

2. Требуется уточнение содержания направлений обеспечения устойчивой городской мобильности в отношении инициатив по каршерингу и карпулингу, а также привлечения частного капитала в форме государственно-частного партнерства в городе Душанбе.

В целом, отмеченные замечания не умаляют достоинства выполненного исследования и носят рекомендательный характер.

Автореферат и опубликованные работы полностью отражают содержание диссертационной работы.

Таким образом, можно сформулировать вывод о том, что диссертация выполнена на достаточно высоком уровне, представляет собой законченное научно-квалификационное исследование, отвечает требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Раджабова Зиёдамох Джумаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг).

Главный научный сотрудник  
Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Институт проблем рынка Российской академии наук  
доктор экономических наук (08.00.05), доцент

Романова Юлия Александровна

« 08 » 2022 г.

Подпись Ю.А. Романовой верна:

Ученый секретарь ИИР РАН

к.э.н., доцент\*

А.А. Юрьева

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Институт проблем рынка Российской академии наук (ИИР РАН)  
117418, г. Москва, Нахимовский пр-т, 47  
[www.ipr-ras.ru](http://www.ipr-ras.ru)  
тел. 8(495)779-14-38 e-mail: 680097@inbox.ru